

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents *will not* correct images,
Please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.

This Page Blank (uspto)

FR 002659626 A
SEP 1991

TOLE/ * Q32 91-348524/48 *FR 2659-626-A
Carrying handle e.g. for carrier bags - comprises D = shaped handle
with hand grip and opening at one end with pivoted ring closure for
inserting carrier bag handles.

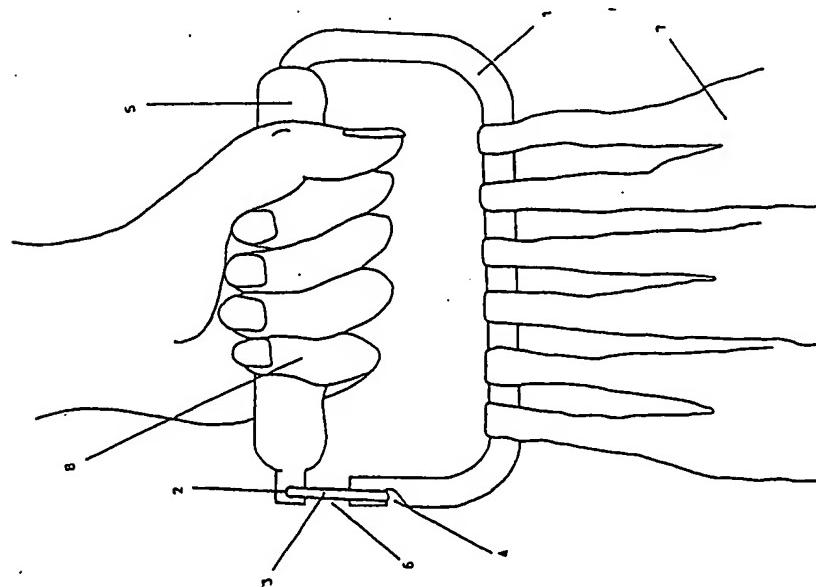
TOLEDANO J P 19.03.90-FR-003861
(20.09.91) B65d-25/28
19.03.90 as 003861 (1439)

The carrying handle, consists of a D-shaped body (1) with an opening (6) at one end for inserting the handles of the carrier bags (7), and a hand-grip (5) on its straight side. The open end of the handle is closed e.g. by a pivoted ring (3) set in a hole (2) in the end of the straight section, engaging with a notch in the end opposite it.

The handle can be made by stamping or injection-moulded plastic, or from a lightweight metal such as an aluminium alloy. Its hand grip can be made from the same material or have a softer covering layer.

ADVANTAGE - Convenient to carry, e.g. in the pocket, when not in use, and allowing a number of carrier bags to be held in one hand and put down/picked up safely e.g. when opening a door. (7pp Dwg.No.3/3)

N91-266898



This Page Blank (uspto)

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 659 626

(21) N° d'enregistrement national :

90 03861

(51) Int Cl^s : B 65 D 25/28

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 19.03.90.

(71) Demandeur(s) : TOLEDANO Jean-Pierre — FR.

(30) Priorité :

(72) Inventeur(s) : TOLEDANO Jean-Pierre.

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : 20.09.91 Bulletin 91/38.

(73) Titulaire(s) :

(56) Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Le rapport de recherche n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

(74) Mandataire :

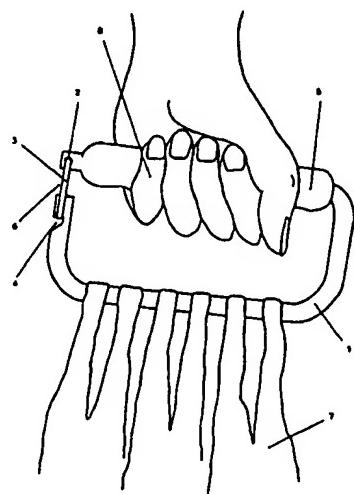
(54) Poignée de transport.

(57) Dispositif pour transporter à bout de bras des sacs
avec anses.

L'invention concerne un dispositif permettant le transport
de plusieurs sacs en supprimant douleurs et engourdissements dus à une mauvaise répartition des charges et évitant
à l'utilisateur de multiples manipulations, enfin lui permettant lors d'une pose à terre des sacs d'éviter leur
entière ouverture.

Il est constitué d'un corps (1) présentant un orifice (2) où
pivoté un fermoir (3) qui vient se loger dans l'encoche (4),
d'une poignée (5) adaptée aux doigts (8) ainsi qu'un déga-
gement (6) permettant d'introduire ou de retirer les anses
des sacs (7).

Le dispositif est particulièrement destiné au transport des
sacs remis à la clientèle dans les grandes surfaces et autres
activités utilisant ce type de sacs, lui permettant ainsi un transport plus aisné et plus pratique.



FR 2 659 626 - A1



La présente invention concerne un dispositif pour faciliter le transport à bout de bras de sacs de type délivré dans les magasins en libre service, par exemple : sacs plastique avec poignées, sacs haricots ...

5 Le port de ce type de sacs est traditionnellement effectué directement à main nue ou à l'aide du poignet ou même encore à l'aide de l'avant bras ce qui a pour effet d'engendrer un violent pincement des doigts, des articulations, des veines qui génère des douleurs et des engourdissements dus à la coupure de la circulation sanguine provoquée par le poids de la charge.

Le dispositif selon l'invention permet de remédier à cet inconvénient et offre en même temps plusieurs avantages comme :

15 - la possibilité de transporter plus de sacs, car la charge est mieux répartie qu'à main nue,
- la possibilité donnée à l'utilisateur de poser et de reprendre la totalité de ses sacs en une seule opération donc sans avoir à rechercher et à regrouper les anses de ces dits
20 sacs,
- enfin, ce dispositif permet d'éviter, lors de la pose à terre de ces sacs qu'ils ne s'ouvrent entièrement.

Le dispositif en effet comporte selon une première caractéristique, un corps de section ronde présentant un dégagement par lequel sont introduites les anses des sacs à transporter, une poignée adaptée aux contours des doigts et que la main de l'utilisateur vient saisir, un fermoir pivotant dans un orifice qui par une pression exercée par l'utilisateur vient se loger dans une encoche prévue à cet effet
25 dans le corps du dispositif ce qui a pour conséquence de solidariser la partie supérieure de la partie inférieure du dispositif et par là même rend impossible la sortie intempestive des anses de sacs et augmente également la solidité de la partie inférieure du dispositif soumise au poids des
30 sacs. Ainsi l'utilisateur ne se retrouve plus qu'avec une
35

poignée adaptée regroupant plusieurs sacs à transporter.

Selon des modes particuliers de réalisation :

- La poignée adaptée aux contours des doigts pourra être rapportée au dispositif ou incluse dans sa matière, ou 5 encore recouverte d'une protection destinée à la rendre plus confortable.
- La section du corps du dispositif pourra être autre que ronde mais à la condition qu'elle ne comporte aucune arête qui risquerait de sectionner les anses des sacs.
- 10 - La forme de la partie inférieure du dispositif peut présenter des variantes de forme.

La figure 1 représente de profil le dispositif selon l'invention.

La figure 2 représente de profil le dispositif selon une 15 variante.

La figure 3 représente l'emploi et l'utilité du dispositif.

En référence à ces dessins, le dispositif comporte un corps (1), muni d'un orifice (2) placé à l'extrémité de la partie supérieure (A) du dispositif, où vient pivoter un 20 fermeoir (3). La partie inférieure (B) du dispositif comporte une encoche (4) où vient se loger le fermeoir pivotant (3) pour une position fermée. La partie supérieure (A) comporte une poignée (5) adaptée aux contours des doigts ainsi qu'un dégagement (6) permettant d'introduire ou de retirer les 25 anses des sacs transportés. La partie inférieure (B) destinée à recevoir les anses des sacs est exempt d'arête risquant de les endommager ou de les scier.

Ce dispositif est assez solide pour soutenir le poids des sacs chargés raisonnablement mais est également léger 30 par lui-même pour pouvoir être transporté dans une poche de vêtement ou un sac à main. Le dispositif est embouti ou moulé par injection dans une matière plastique rigide, ou fabriqué dans un alliage léger de type aluminium, ou encore confectionné par un autre procédé représentant les mêmes 35 qualités.

Selon une variante non illustrée le système initial de fermeture (2) (3) (4) est remplacé par un système connu de type "mousqueton" doté d'un système de rejet du fermoir par une simple pression de l'utilisateur, entre la partie 5 supérieure (A) et la partie inférieure (B) du dispositif .

A titre d'exemple non limitatif, le dispositif aura des dimensions de l'ordre de 13 cm pour la longueur et 7 cm pour la hauteur, ceci afin d'assurer un encombrement minimum.

10 Enfin, pour une plus grande compréhension nous nous reporterons à la figure 3 représentant le dispositif selon l'invention portant les dits sacs (7) saisi lui-même par la main (8) de l'utilisateur.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement 15 destiné au transport à bout de bras de sacs rencontrés dans les hypermarchés, supermarchés, libres services et autres commerces ou activités utilisant ce type de sacs. En effet, la clientèle assistée par ce dispositif trouvera une solution au problème posé par le nombre souvent important de 20 sacs à transporter qui nécessitent de multiples manipulations, par exemple :

- Les mettre dans un coffre de voiture,
- Les retirer puis les déposer devant l'entrée de l'immeuble pour en ouvrir la porte,
- Les reprendre et les redéposer en attendant un ascenseur
- Les reprendre et les redéposer pour ouvrir la porte du domicile,
- Puis enfin les reprendre pour les introduire dans le logement... .

30 Le tout en évitant d'en voir leurs contenus se répandre au sol.

REVENDICATIONS

- 1) Dispositif pour faciliter le transport à bout de bras de sacs avec poignées de type délivrés dans les magasins en libre service caractérisé en ce qu'il comporte un corps (1) de section ronde ou autre, muni d'un orifice (2) permettant le pivotement du fermoir (3) qui vient se loger dans l'encoche (4) pour une position fermée, et doté d'une poignée (5) adaptée aux contours des doigts ainsi qu'un dégagement (6) permettant d'introduire ou de retirer les anses des sacs.
- 10 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le corps (1) pourra se présenter sous toute autre forme de section dans la mesure où celle-ci ne viendra en aucun cas endommager les poignées des sacs transportés.
- 15 3) Dispositif selon la revendication 1 ou la revendication 2 caractérisé en ce que le système de fermoir (1)(2)(3) pourra être de type mousqueton.
- 4) Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que la poignée (5) est rapportée sur le corps (1).ou incluse.
- 20 5) Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que la forme de la partie inférieure du dispositif peut présenter des variantes de formes.

1/2

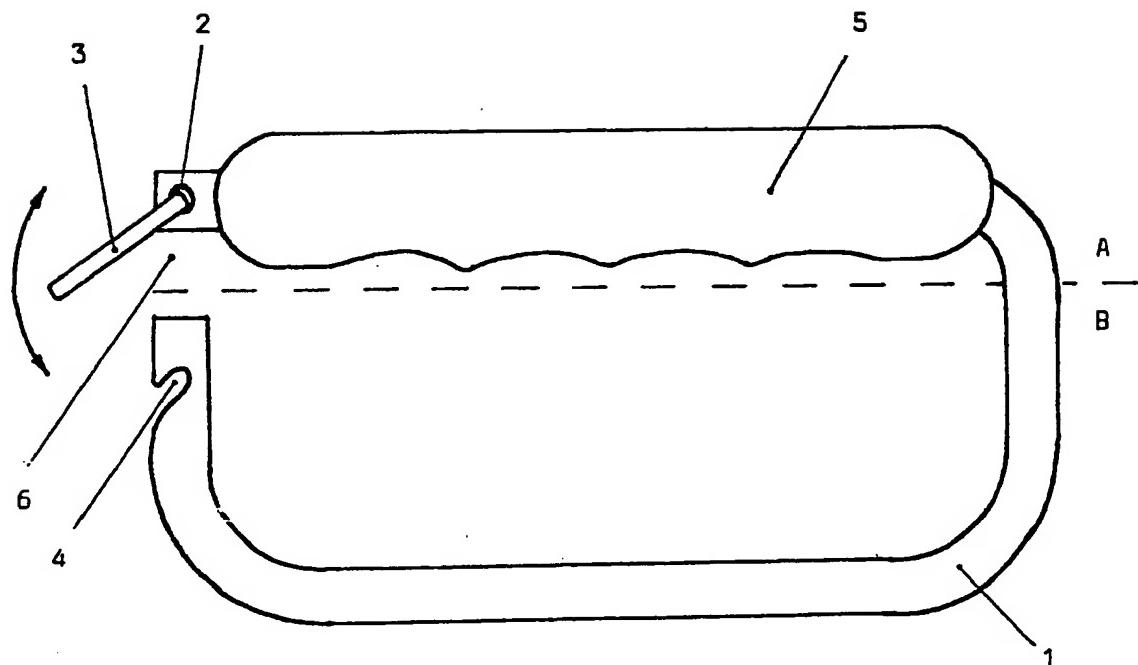


FIG.1

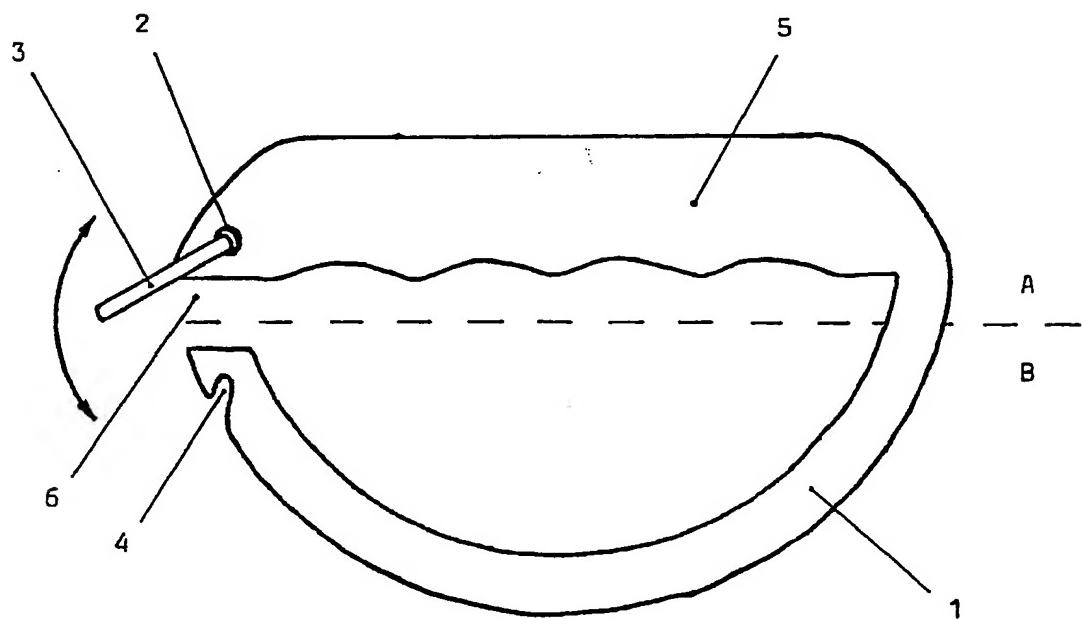


FIG. 2

2/2

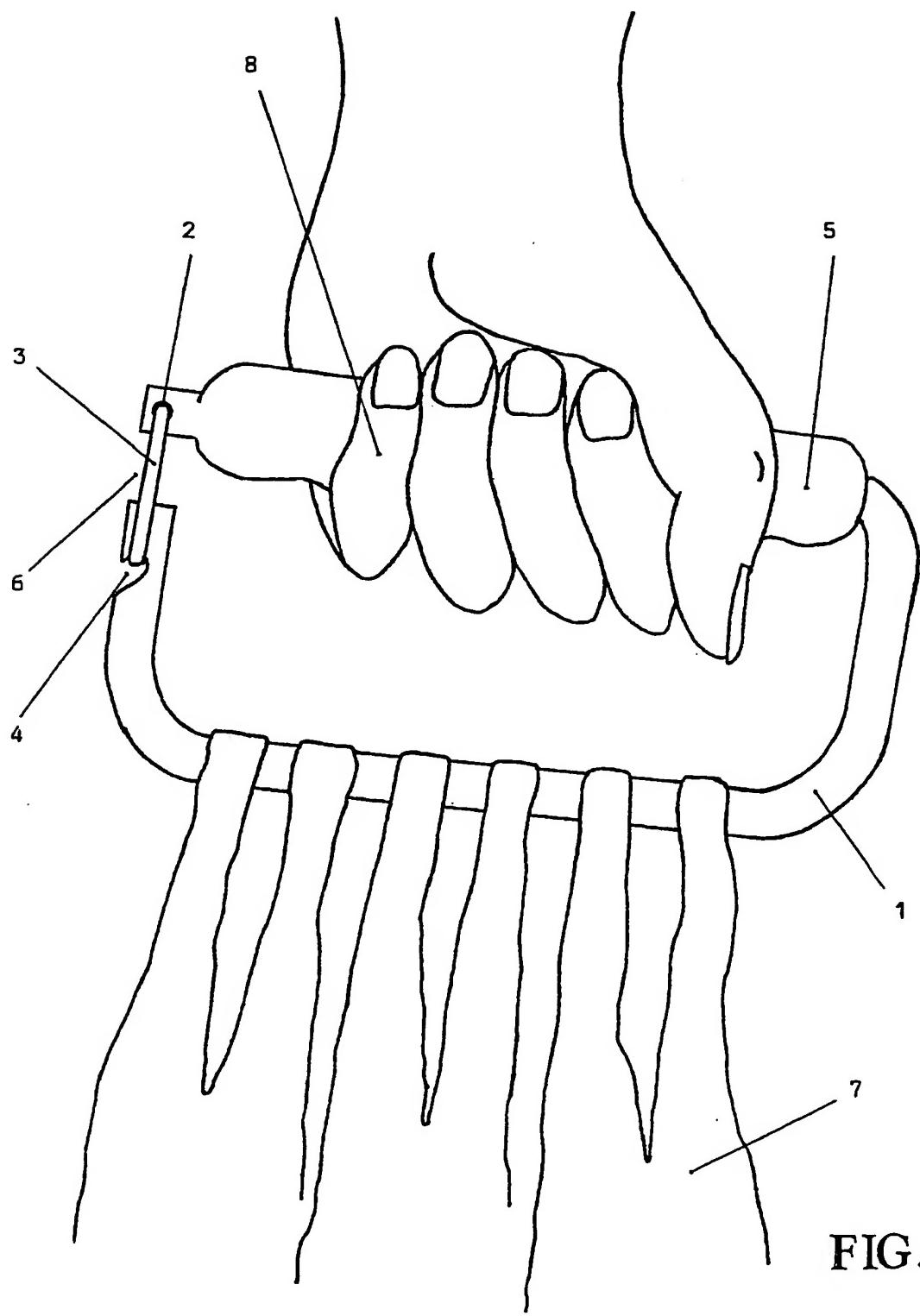


FIG. 3

This Page Blank (uspto)